



TEAMSTERS CANADA RAIL CONFERENCE CONFERENCE FERROVIAIRE DE TEAMSTERS CANADA

TCRC CTY NATIONAL NEGOTIATION COMMITTEE

J. M. Robbins
General Chairman

D. Joannette
General Chairman

J. Holliday
General Chairman

R.S. Donegan
General Chairman

NEGOTIATION UPDATE #8

27 May 2017

Sisters and Brothers:

After a week of very little face to face meetings, the Company engaged with the TCRC on Friday, May 26, finally providing a formal response to the Union's proposal. Conductor Only concessions remain an issue, but there was an improvement with respect to other matters.

The Parties continued to meet with the Union providing a proposal to the Company. The Company responded, at 0040 May 27, by issuing a notice to change the terms and conditions of the collective agreement, effective 0700 May 30, greatly restricting and removing material change provisions, eliminating some yard/road distinctions and relaxing Conductor Only requirements, as well implementing a 2% wage increase.

The Company, through these changes, has the ability to unilaterally implement material changes – such as terminal closures, home terminal abolishments, mandatory relocations, or whatever else they want, with little to no ability for the Union to negotiate any protections for the members. We cannot allow this to happen. Accordingly, we have no choice, given the Company's provocation, to issue a notice that we will be withdrawing our services effective 0400 Tuesday May 30.

The Union is committed to achieving a satisfactory agreement that our membership can ratify. It appears the Company is more committed to imposing change rather than negotiating such an agreement.

Consœurs et Confrères:

Après une semaine de très peu de rencontres face à face, la Compagnie s'est engagée avec le TCRC le vendredi 26 mai pour finalement donner une réponse formelle à la proposition de l'Union. La demandes pour les équipes réduites demeurent un problème, mais il y a eu une amélioration par rapport aux autres demandes.

Les Parties ont continué de se rencontrer, l'Union a soumis une proposition à la Compagnie. La Compagnie a répondu à 00h40 le 27 mai, en émettant un avis visant à modifier les termes et conditions de la convention collective, en vigueur à 0700 le 30

mai, restreignant et éliminant considérablement les dispositions sur les changements importants, éliminant certaines distinctions entre les triages/voies principales et les exigences relatives aux équipes réduites et une augmentation de salaire de 2%.

La Compagnie, par le biais de ces changements, a la possibilité d'implanter unilatéralement des changements importants, tels que les fermetures de terminaux, les abolitions des terminaux satellites, les délocalisations obligatoires ou tout ce qu'ils veulent, avec peu ou pas de capacité pour l'Union à négocier des protections pour ses membres. Nous ne pouvons pas permettre que cela se produise. En conséquence, nous n'avons pas le choix, compte tenu de la provocation de la Compagnie, nous devons aviser que nous retirerons nos services à compter de 04h00 le mardi 30 mai.

L'Union s'engage à parvenir à un accord satisfaisant que nos membres peuvent ratifier. Il semble que la Société s'engage davantage à imposer des changements plutôt qu'à négocier un tel accord.

En solidarité,



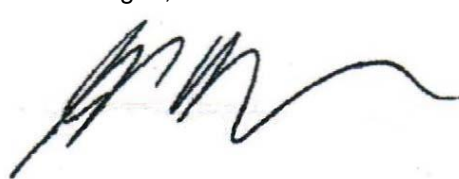
J.M. Robbins, General Chairman



R.S. Donegan, General Chairman



D. Joannette, General Chairman



J. Holliday, General Chairman