



TEAMSTERS CANADA RAIL CONFERENCE

CONFÉRENCE FERROVIAIRE DE TEAMSTERS CANADA

Lyndon Isaak
President
Président

Dave McCulloch
Vice-President
Vice-Président

1510-130 Rue Albert Street
Ottawa, ON - K1P 5G4
Tél: (613) 235-1828
Fax: (613) 235-1069
www.teamstersrail.ca

Christopher Friesen
Secretary Treasurer
Secrétaire-Trésorier

Don Ashley
National Legislative Director
Directeur législatif national

BULLETIN NATIONAL DE LA CFTC

Un message du Président

Depuis le dernier bulletin d'information, la CFTC a subi deux accidents tragiques. C'est de tout cœur que j'exprime nos plus sincères condoléances pour la perte de deux confrères en Colombie-Britannique, l'un à Thornton yard et l'autre à Ridley Island. De plus amples informations sont fournies dans le bulletin d'information.

J'espère que vous avez tous pris les précautions nécessaires et que vous continuez de suivre les recommandations de Santé Canada pour assurer la sécurité et la santé de vous-même, de vos familles et de vos communautés pendant cette pandémie. La CFTC a travaillé ensemble à tous les niveaux pour protéger nos membres pendant cette période, minimisant considérablement la propagation et l'impact de la pandémie.

À partir de 22h00 HNE le 23 juin, les membres du CGA CN BCR CAT et les délégués du CGA CN Ouest CAT ont voté majoritairement pour fusionner le CGA CN BCR CAT dans le CGA CN Ouest CAT. Je tiens à remercier les confrères Burke, Roy, Butterfield, Gervais et Donegan pour tout leur travail à informer les membres sur la fusion. Cette fusion renforce la position de négociation et assure la stabilité financière future des membres du BCR CAT.

En guise de mise à jour des règles relatives au temps de travail et de repos, le 24 avril, nous avons reçu une proposition de l'Association des chemins de fer du Canada décrivant la position des compagnies ferroviaires sur les changements à la règle actuelle. Le Confrère Ashley a consulté tous les présidents provinciaux et généraux ainsi que vos officiers nationaux et notre spécialiste de la fatigue, Clint Marquardt, pour formuler notre réfutation. Nous avons renvoyé notre soumission à l'ACFC et à Transports Canada et attendons la réponse de l'ACFC. Je comprends que beaucoup d'entre vous se posent des questions sur les délais et quand la mise en œuvre de la révision des règles relatives au temps de travail et de repos se fera. Compte tenu de la façon dont ce processus s'est déroulé jusqu'à présent, j'hésite à créer des attentes irréelles quant à l'achèvement en donnant des dates qui, de manière réaliste, ne sont au mieux qu'arbitraires. Notre objectif doit demeurer d'atténuer la fatigue de nos membres et de faire de notre mieux pour défendre les lignes directrices fédérales afin de refléter nos besoins.

Dernier point, mais non le moindre, nos consœurs et confrères de la CFTC de Bombardier Transport à Toronto et à Montréal ont ratifié les conventions collectives proposées depuis mon dernier bulletin. Je tiens à féliciter les deux équipes de négociation!

En Solidarité,

Lyndon Isaak
Président – CFTC

Activités du Comité exécutif

Le Comité exécutif de la CFTC s'est réuni via Zoom la semaine du 27 avril 2020. Vous trouverez ci-dessous un résumé des décisions et des actions qui concernent l'ensemble des membres de la CFTC:

- La politique de maintien des cotisations a été discutée et il a été décidé qu'une lettre serait envoyée aux membres pour dissiper tout malentendu ou toute conception erronée de la politique. Cette lettre a été distribuée aux membres le 7 mai 2020.
- Le budget 2020 de la CFTC a été complété et accepté par le Comité exécutif.
- Nous continuons à discuter des programmes de formation et d'éducation et de l'impact potentiel sur le budget que le virus Corona pourrait avoir.
- Le Comité exécutif a poursuivi les discussions concernant l'emplacement de la Convention nationale de 2022. L'endroit choisi est Halifax, en Nouvelle-Écosse.
- La prochaine réunion du Comité exécutif aura lieu en juillet 2020.



Accident mortel au Greater Terminal de Vancouver

Malheureusement le matin du 1^{er} juin, nous avons appris que confrère Jasvinder Riar, alors qu'il était chef de triage à Thornton Yard au Greater Terminal de Vancouver, a été mortellement blessé dans l'exercice de ses fonctions. Le confrère Riar avait 32 ans et était membre de la Conférence ferroviaire de Teamsters Canada. Il était marié et avait un fils de 9 mois. Confrère Riar était bien respecté par ses pairs et était connu pour être un bon travailleur et cheminot.



Accident mortel au CN en Colombie-Britannique

Le 15 juin 2020, dans le nord de la Colombie-Britannique, Dan a été impliqué dans un tragique accident de travail au CN. Dan laisse dans le deuil sa fille de 14 ans qu'il aimait plus que tout. Dan Paulusse était opérateur de sonar et vétéran des Forces armées canadiennes. Il a terminé sa carrière à bord de sous-marins et il restera toujours dans la mémoire de tous ceux qui ont servi avec lui. Dan avait une façon de tout tourner en blague et aimait faire rire les gens.



North American Railway Foundation®

...founded by the BR&CF

